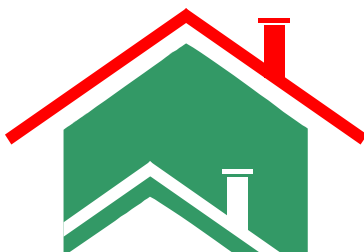


Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
kancelář Holečkova 418, Strakonice, tel. 604 314 600
privat Šumavská 414, Katovice
e-mail: blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ7010031688



PROJEKTY STAVEB

ČÁST C.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

CHODNÍK, ULICE VIRTOVA, STRAKONICE - VIRT
NA P.Č. 129/4, 599 A 602 V K.Ú. STŘELA A P.Č. 1335 V K.Ú. DRAŽEJOV U STRAKONIC
C.1 OBJEKT POZEMNÍ KOMUNIKACE - STAVEBNÍ ČÁST

Číslo zakázky :
Název zakázky :

01916-5
CHODNÍK, ULICE VIRTOVA, STRAKONICE - VIRT
NA P.Č. 129/4, 599 A 602 V K.Ú. STŘELA A P.Č. 1335 V K.Ú. DRAŽEJOV U STRAKONIC

Investor :
Hl. inženýr projektu :
Zodpovědný projektant :
Vypracoval :
Stupeň projektu :
Datum :

Město Strakonice, IČ 002 51 810, Velké náměstí 2, 386 01, Strakonice
Ing. Pavel Bláha
Ing. Pavel Bláha
Ing. Karel Bernas
Dokumentace pro provedení stavby
05/2016

a) Identifikační údaje objektu

Stavba : Chodník, ulice Virtova, Strakonice - Virt
na p.č. 129/4, 599 a 602 v k.ú. Střela a p.č. 1335 v k.ú. Dražejov u Strakonice

Číslo zakázky : 01916-5

Stupeň : Dokumentace pro provedení stavby

Stavebník : Město Strakonice, IČ 002 51 810
Velké náměstí 2, Strakonice, 386 01

Projektant : Ing. Pavel Bláha – projektová činnost
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby č. 0101253
Živnostenský list ev. č. 330701-14651 vydaný Okresním
živnostenským úřadem ve Strakonicih dne 18.3.1999 s předmětem
podnikání „Projektová činnost ve výstavbě“
Šumavská 414, Katovice, 387 11
tel. 604 314 600, e-mail blaha.projekty@seznam.cz
IČ 691 10 166, DIČ CZ 7010031688

b) Stručný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší vybudování jednostranného chodníku podél části místní komunikace - ulice Virtova ve městě Strakonice, městské části Virt.

Pěší komunikace (chodník) bude provedena s povrchem z betonové zámkové dlažby a bude ohraničena betonovými obrubníky šířky 150 mm a 80 mm. Součástí stavby chodníku budou vjezdy přes chodník na sousední nemovitosti s varovnými pásy, odvodnění komunikace podél chodníku a nová svítidla veřejného osvětlení podél této části komunikace. Všude, kde to bude možné, budou využívány rohové a obloukové obrubníky o příslušných poloměrech. Uliční vpusti budou vybaveny zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem.

Posunuty v příčném směru komunikace budou dvě dopravní značky.

Celková šířka chodníku bude 1730 mm (80 mm chodníkový obrubník + 1500 mm povrch z betonové zámkové dlažby + 150 mm silniční obrubník).

V řešeném území budou osazeny nové uliční vpusti se zápachovým uzávěrem, kalovou jímkou a košem. Podél chodníku budou osazena nová svítidla veřejného osvětlení včetně nových podzemních rozvodů.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů***Geodetické podklady***

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality v digitální podobě – výsek mapy DTMM.

Stanovení radonového indexu stavebního pozemku

Neprováděno.

Geologický průzkum

Neprováděn.

Existence a vyjádření stávajících inženýrských sítí

V projektové dokumentaci jsou zakreslena vedení inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců o existenci těchto sítí. Všechna vedení je nutno před započítáním výstavby nechat přesně vytyčit jejich správcem dle příslušných vyjádření o existenci podzemních inženýrských sítí. Vytyčení zajistí zhotovitel stavby.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V místě zpevněných ploch je provedeno stávající odvodnění těchto ploch a veřejné osvětlení lampami umístěnými na stožárech veřejného osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch

<u>Celková plocha území, kde bude probíhat stavba:</u>	450 m ²
<u>Celkové výměry objektů:</u>	
Chodník – plocha chodníku	336,30 m ²
délka chodníku	192,13 m
<u>Celkové stavební výměry :</u>	
Chodníky – zámková dlažba šedá tl. 60 mm -	239,0 m ²
Chodníky – zámková dlažba červená pro nevidomé tl. 80 mm -	15,3 m ²
Vjezdy – zámková dlažba šedá tl. 80 mm -	34,9 m ²
Betonová přídlažba 500x250x80 mm (šířka 250 mm) -	47,4 m ²
Nový asfaltový povrch komunikace (oprava) -	126,0 m ²
Betonové obruby : Silniční obruba tl. 150 mm-	192,2 m
Chodníková obruba tl. 80 mm-	188,3 m
Počet nových uličních vpustí -	6 ks
Počet nových svítidel veřejného osvětlení -	6 ks
<u>Budoucí provoz :</u>	
Chodník - komunikace pro pěší.	

Vytyčení a pevné body

Okraje zpevněných ploch jsou dány souřadnicemi v soustavě JTSK. Výškově je niveleta zpevněných ploch dána výškovými kótami systému b.p.v.. Okraje chodníků a komunikace jsou dány současnými hranicemi zpevněných ploch. Výškově jsou zachovány nivelety stávajících komunikací.

Zemní práce a demolice

Výkopy v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno provádět ručně s nejvyšší opatrností, popřípadě za přizvání správce těchto sítí.

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch v místě stavby chodníku. Stávající asfaltové zpevněné plochy budou nejprve zaříznuty pilou a poté odbourány. Podloží v místech, kde budou nové zpevněné plochy, bude odtěženo, zarovnáno a zhutněno. Vybouraný materiál bude ihned naložen a odvezen na příslušnou skládku. Demontovány budou čtyři svítidla veřejného osvětlení osazená na sloupech NN a na střešních nosnících NN.

V předmětném území nedojde k odstranění žádných stromů ani keřů. Zbývající části pozemku, kde bude docházet k rekonstrukci, budou uvedeny do původního stavu, porušený travnatý porost bude znovu zatravněn.

Zemní práce budou probíhat pouze v místě stavby chodníku a položení nových rozvodů kanalizace a veřejného osvětlení. Přebytková zemina bude odvezena na schválenou a k tomuto účelu určenou a povolenou skládku. Při stavbě chodníku budou odstraněny stávající zpevněné plochy v místě budovaného chodníku. Vybouraný materiál bude řádně zlikvidován dle platné legislativy a s upřednostněním recyklace.

Směrové a výškové vedení

Směrové a výškové vedení zpevněných ploch vychází ze současného provozu přilehlé místní komunikace ve městě Strakonice. Tím je dáno i výškové řešení napojení na stávající zpevněné plochy a komunikace.

Příčné uspořádání

Příčný sklon chodníků je 2,0 % směrem na odvodněnou komunikaci.

Inženýrské sítě

Odvodnění zpevněných ploch je stávající doplněné o šest nových systémových uličních vpustí se zápachovou uzávěrkou v úpravě pro zatížení D400 vybavené košem a kalovou jímkou. Vpusti budou napojeny na stávající veřejnou kanalizaci. Nepředpokládají se žádné jiné úpravy inženýrských sítí. Případné úpravy na inženýrských sítích musí být průběžně konzultovány se správcí těchto sítí. Rovněž převzetí případných dokončených úprav musí být převzato za jejich účasti.

Konstrukce zpevněné plochy

Nový chodník bude mít povrch z betonové zámkové dlažby. Chodník bude ohraničen betonovými silničními obrubníky tl. 150 mm a betonovými chodníkovými obrubníky tl. 80 mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s bočními opěrami. Podél silničních obrubníků je osazena betonová přídlažba šířky 250 mm rovněž do betonového lože. Asfaltová plocha stávající silniční komunikace bude zaříznuta diamantovou pilou do roviny. Napojení nové asfaltové plochy a stávající bude zalito příslušným spojovacím tmelem. Obrubníky a betonová přídlažba budou ukládány do betonového lože z pískového betonu C 12/15 s bočními opěrami. Celková šířka chodníku bude 1730 mm (80 mm chodníkový obrubník + 1500 mm betonová zámková dlažba + 150 mm silniční obrubník). V místě vjezdů a místa pro přecházení budou provedeny varovný pás šířky 400 mm ze zámkové betonové dlažby pro nevidomé barvy červené. Přesné složení jednotlivých vrstev zpevněných ploch je znázorněno ve výkresech řezů komunikací.

Chodník

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 60 mm barvy přírodní šedé

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 200 mm zhuťněná na $E_{df,2} \min 65 \text{ MPa}$ ($E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Řádně zhuťněný rostlý terén ($E_{df,2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Chodník v místě varovných pásů

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 80 mm pro nevidomé barvy červené

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 290 mm zhuťněná na $E_{df,2} \min 80 \text{ MPa}$ ($E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Řádně zhuťněný rostlý terén ($E_{df,2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Chodník v místě vjezdů

Betonová zámková dlažba obdélníková 200x100 mm tl. 80 mm barvy přírodní šedé

Kladeční vrstva z drceného kameniva frakce 4-8 mm tl. 30 mm

Štěrkodrt' (ŠD) tl. 290 mm zhuťněná na $E_{df,2} \min 80 \text{ MPa}$ ($E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drtí ($E_{df,2} = 60 \text{ MPa}$ při $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Asfaltová plocha komunikace

Obrusná vrstva - Asfaltový beton střednězrnný (ACO11S 50/70) tl. 40 mm

Spojovací postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$

Ložní vrstva - Asfaltový beton hrubozrnný (ACL16S 50/70) tl. 50 mm

Spojovací postřik $0,5 \text{ kg/m}^2$

Podkladní vrstva - Obalované kamenivo hrubozrnné (ACP 22S 50/70) tl. 60 mm

Infiltrační postřik $0,7 \text{ kg/m}^2$

Drť frakce 0-32 mm tl. 50 mm

Štěrkodrt' tl. 250 mm ($E_{df,2} = 80 \text{ MPa}$, $E_{df,2}/E_{df,1} < 2,5$)

Stávající pláň popř. vylepšené podloží drtí ($E_{df,2} = 60 \text{ MPa}$ při $E_{df,1}/E_{df,2} < 2,5$)

Odvodnění pozemní komunikace

V důsledku umístění a stavby chodníku dojde k osazení nových šesti uličních vpustí. Tyto vpusti se budou nacházet podél stávající místní komunikace, v místě nového chodníku. Vpusti budou umístěny podél silničního obrubníku lemujícího nový chodník. K nim je částečně vyspádována stávající komunikace a bude k nim vyspádován nový chodník. Nově navržené uliční vpusti budou napojeny na potrubí a do šachet stávající veřejné kanalizace. Veškeré úpravy potrubí musí být provedeny v souladu s montážními předpisy použitých materiálů. Potrubí musí být provedeno ve sklonu minimálně 2%. Potrubí musí být uloženo v nezamrzné hloubce. Při úpravách stávajícího potrubí a montáži nového potrubí budou dodrženy všechny příslušné normy ČSN A EN.

Výběr uliční vpusti musí být proveden v souladu s charakterem prostředí, ve kterém budou uliční vpusti osazeny. Zvláštní pozornost je třeba věnovat výběru systému poklopu a jeho uložení, které musí splňovat požadavky na únosnost zatížení, které se v místě uložení předpokládá. Sestava uliční vpusti musí obsahovat rám s mříží s košem na splaveniny a šachtové dno s kalištěm. Veškeré použité prvky v sestavě uliční vpusti musí být výhradně od stejného výrobce. Minimální vtoková kapacita uliční vpusti bude 25 l/s. Při montáži šachty musí být postupováno v souladu s montážním návodem výrobce. Při montáži musí být ve všech bodech dodrženy příslušné normy ČSN a EN.

Při realizaci díla je nutno dodržovat veškeré platné předpisy ohledně bezpečnosti práce. Proto je nutné, aby montáž a dodávku ZI prováděla odborná firma mající s montážemi odborného charakteru zkušenosti a aby příslušní pracovníci byli řádně proškolení z hlediska bezpečnosti práce a z hlediska veškerých činností, které budou provádět. Provedení stavby i jednotlivých dílů ZI musí umožňovat snadnou a bezpečnou obsluhu a údržbu. Je třeba zajistit i bezpečný přístup ke všem částem systému, které vyžadují pravidelnou obsluhu a údržbu (čisticí kusy).

Před zahájením montáže a dodávek je nutno při převzetí staveniště zkontrolovat, zda projektové řešení odpovídá skutečnosti na stavbě a zařízení lze do daného prostoru umístit. Bez této kontroly dodavatele není možno brát odpovědnost za škody vzniklé dodávkou. O provedení této kontroly bude proveden zápis do stavebního deníku. Veškeré prvky, které nejsou přesně v projektu uvedeny nebo dodavatel provede jejich záměnu za předpokladu dodržení všech technických parametrů, je nutno si nechat po estetické stránce schválit investorem popř. projektantem.

Při prováděcích pracích budou dodržovány související předpisy, zejména ČSN 75 51 15 a předpisy BOZ. Před zahájením a výkopových prací je nutno zjistit uložení možných inženýrských sítí od jejich správců, aby nedošlo k jejich případnému poškození.

Kanalizační potrubí včetně tvarovek

Označ.	Název	Dimenze	Materiál	Délka [m]
KGEM	Přímá trouba	200 mm	PVC-KG SN8	30
KGEM	Přímá trouba	120 mm	PVC-KG SN4	3
Příslušné tvarovky				

Uliční vpusti

Označ.	Pozn.	Materiál	Množství [ks]
Uliční vpust'	S kalištěm, kapacita vtoku 25l/s s mříží pro zatížení D400	Beton Litina	6

Zařízení staveniště

Plocha staveniště je dána obrysem stavby. Během výstavby je nutno umožnit přístup veřejnosti do všech staveb a na všechny pozemky podél staveniště. Stavební práce budou probíhat bez omezení provozu. Předpokládá se, že na staveništi budou dočasně skladovány

prefabrikáty, obrubníky a zámková dlažba. Tyto výrobky budou dováženy průběžně dle potřeby. Vybouraný materiál bude ihned nakládán a odvážen na příslušná místa. Je možné si u správců sítí požádat o připojení na potřebné inženýrské sítě.

Přístup na staveniště a dopravní trasy

Práce prováděné na staveništi nebudou vyžadovat přepravu nadměrných nákladů. Pro potřebu stavby budou využívány přilehlé místní komunikace. Zhotovitel bude každodenně čistit veškeré nečistoty zanesené na přilehlé místní komunikace, popřípadě nedalekou silnici.

f) Režim povrchových a podzemních vod, odvodnění

Zpevněné plochy jsou odvodněny uličními vpustmi se zápachovou uzávěrkou odvodněnými do stávající dešťové kanalizace. Nové vpusti budou osazeny při krajnici vozovky a budou vybaveny litinovými mřížemi třídy zatížení D. Všechny vpusti budou vybaveny koši na zachytávání hrubých nečistot.

g) Návrh dopravních značek

Svislé a vodorovné dopravní značení

Svislé dopravní značení bude stávající, pouze budou dvě značky přemístěny na okraj (popřípadě za okraj) nového chodníku. Budou provedeny nové patky a použity nové sloupky s příslušnými lištami, objímkami a těmeny takového tvaru, aby značky byly vykonzolované nad chodník a byly dobře viditelné.

Umístění značek bude vycházet ze „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Technické podmínky II. vydání“ schválené MDaS ČR pod č.j. 2816/02-120 ze dne 20.9.2002. Provedení retroreflexní fólie dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny z fólie tř.1 (základní plocha) a tř.2 (písmena, číslice, šipky). Záruka na kompletní značky je požadována 5 let.

Dopravní opatření

Stavba bude probíhat bez regulace provozu na stávajících komunikacích. Podkladem pro zpracování návrhu dopravních opatření je současný stav a odhad dopravní zátěže.

Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými předpisy, musí odpovídat „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a vyhlášce 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. Přesné rozmístění značení musí být provedeno s ohledem na konkrétní podmínky v místě. Budou použity dopravní značky v provedení pozinkovaný plech, fólie tř. 1 zvýraznění fólií FLUORESCENČNÍ umístěné na provizorních sloupcích. Po dokončení stavby budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení bude uvedeno zpět do původního stavu.

h) Požadavky na postup výstavby

U stavby Chodník v ulici Virtova, Strakonice – Virt nejsou žádné jiné věcné ani časové vazby na stavby jiných stavebníků. Stavba se skládá z jednoho stavebního objektu.

i) Vazba na technologické vybavení

Stavba úpravy parkování není vázána na žádná technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů

Dle třídy zatížení komunikace a kvality podloží byla navržena skladba komunikace vycházející z katalogu vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikace

Projekt respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Výškové rozdíly nebudou v místě pohybu chodců po chodníku a v místě přechodů pro chodce větší než 20 mm. Chodník v místě přechodu pro chodce je vybaven varovnými a signálními pásy. Chodníky budou vybaveny vodíciemi liniemi výšky 60 mm.

Ve Strakonicih dne 26.5.2016

vypracoval
Ing. Pavel Bláha